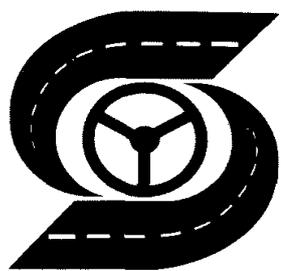


№ 4 (229) '12

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ОБЩЕРОССИЙСКОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА



ЕДИНСТВО

ЕЖЕМЕСЯЧНАЯ ГАЗЕТА

**ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ФОТОКОНКУРСА
ПРОФСОЮЗА "ПРОФЕССИЯ В ЛИЦАХ"**



Подробнее о фотоконкурсе
читайте на стр. 4

«Водитель городского автобуса»

Красноярские профсоюзы добились выполнения отраслевого соглашения

Объявленная Красноярским крайкомом профсоюза акция протеста 26 апреля 2012 года отложена. В результате переговоров Первый заместитель Губернатора Красноярского края, Председатель Правительства Красноярского края В.П. Томенко подписал Протокол с поручениями о повышении минимальной тарифной ставки и размера заработной платы работникам городского пассажирского транспорта.

Как уже сообщалось, в городе Красноярске было принято решение о проведении 26 апреля 2012 года акции протеста профсоюза с требованием повышения заработной платы работникам городского пассажирского транспорта

Организаторами акции стали Красноярский краевой комитет Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства (председатель Медведев В.Г.) совместно с крайкомом профсоюза жизнеобеспечения.

Благодаря активным действиям Красноярской краевой организации профсоюза (Председатель В.Г. Медведев) 25 апреля т.г. состоялось специальное заседание представителей министерств и ведомств Красноярского края под руководством Председателя Правительства Красноярского края – В.П.Томенко с повесткой дня «О сложившейся ситуации на пассажирском автотранспорте». В работе совещания приняли участие Первый заместитель главы г. Красноярска – В.П.Бобров, руководители Департамента транспорта г. Красноярска.

Первый заместитель Губернатора Красноярского края, Председатель Правительства Красноярского края В.П.Томенко подписал Протокол с поручениями о повышении

минимальной тарифной ставки и размера заработной платы работникам городского пассажирского транспорта.

Приняты решения:

впредь индексировать заработную плату на пассажирском транспорте одновременно с бюджетными отраслями; повысить тарифную ставку 1 разряда с 01.07.2012 г. до 4330 руб., а с 01.10.2012 г. до 4594 руб., то есть до уровня, установленного Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2011-2013 годы.

Также планируется подписание четырехстороннего Соглашения между: Правительством края, администрацией г.Красноярска, Краевым комитетом профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Советом ФПКК.

Красноярский крайком профсоюза выразил глубокую благодарность аппарату ЦК профсоюза, председателям и членам республиканских, краевых, областных, территориальных организаций профсоюза:

Республиканской организации Башкортостана Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Татарскому республиканскому комитету профсоюза работников автомобильного

транспорта и дорожного хозяйства, Чеченской республиканской организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Пермской краевой организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Хабаровской краевой организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Московскому городскому профсоюзу работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, Новосибирской областной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и всем организациям Сибирского Федерального округа, Псковской областной организации профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Российской Федерации, Тюменской территориальной организации Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства за своевременную поддержку акции протеста в г. Красноярске с требованиями повышения заработной платы и выполнения гарантий по оплате труда работников Федеральным Отраслевым Соглашением.

Пензенские автотранспортники провели пикет

3 мая 2012 года в г. Пензе на площади Маршала Жукова, перед зданием городской администрации прошёл пикет, организованный Пензенской областной организацией Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

После апрельского повышения тарифов на проезд в общественном транспорте, положение водителей и кондукторов не улучшилось.

В связи с тяжёлой обстановкой в данной отрасли: отсутствием финансовых вливаний из бюджета, обещанием подвижного состава, низкой заработной платой, отсутствием санитарных условий

на конечных остановочных пунктах, профсоюзные активисты

выступали ЗА:

-приобретение нового подвижного состава;

-увеличение экономически обоснованного тарифа, для покрытия

затрат лизинговых платежей за подвижной состав;

- выделение целевых денежных средств для улучшения условий труда работников отрасли;

- повышение заработной

платы;

- оборудование конечных остановочных пунктов и мест отстоя необходимыми санитарными условиями.

На пикете было принято ОБРАЩЕНИЕ к Главе Администрации г. Пензы.

Председатель Пензенской областной организации профсоюза Федосова Валентина Викторовна 23 мая 2012 г. сообщила: «Ответ от Мэрии г. Пенза на обращение участников пикета пока не поступил. Однако, на сегодняшний день ведется работа по обновлению подвижного состава. Есть договоренность с Мэрией города по приобретению 20 новых автобусов».

Исполком ЦК профсоюза проанализировал ситуацию с ростом цен на топливо

На прошедшем 27 марта этого года V заседании Исполкома была обсуждена и проанализирована проблема роста цен на топливо и подведены итоги акции протеста профсоюза, проведенной в сентябре прошлого года.

II Пленум ЦК профсоюза 14 декабря 2011 года определил направления действий профсоюза по снижению негативных последствий роста цен на топливо для транспортных предприятий.

Пленум поручил Исполкому ЦК профсоюза осуществлять контроль за реализацией органами власти требований профсоюза, выдвинутых в ходе сентябрьской 2011 года Общероссийской акции протеста профсоюза против роста цен на топливо и, при необходимости, принимать решения, направленные на стабилизацию

ситуации, вплоть до организации массовых протестных действий.

Исполком ЦК профсоюза констатировал, что органы государственной власти принимают меры по стабилизации цен на топливо. Им удается удержать цены на топливо от резких скачков. По данным Росстата на 11 марта 2012 года цены на дизельное топливо находятся на уровне декабря 2011 года, а автомобильный бензин даже подешевел на 0,6%.

Правительством РФ достигнута договоренность с руководителями нефтяных компаний о сдерживании роста цен на нефтепродукты в период до марта 2012 года.

12 января 2012 года Президент Российской Федерации Д.А. Медведев поручил руководителю Федеральной антимонопольной службы И.Ю.Артемову обеспечить проведение мониторинга и анализа рыночных цен на автомобильный бензин и другие виды моторного топлива и, при выявлении их необоснованного завышения, оперативно принимать меры в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Своим полномочным представителям в федеральных округах Президент поручил организовать мониторинг за отсутствием

экономических и организационных препятствий для бесперебойной поставки на рынок автомобильного бензина и иных видов моторного топлива, а также за уровнем рыночных цен на эти товары. Доклады по этим поручениям предписано представить до 1 июля 2012



года.

Однако, развитие ситуации с ценами на топливо, дальнейшие действия Правительства РФ при вступлении России в ВТО пока не ясны. Существуют различные планы реформирования цен на нефтепродукты. Так, по некоторым источникам, предлагается значительно увеличить акцизы на топливо в целях

наполнения дорожных фондов в необходимых для общества размерах. Указывается и на возможное

сближение ценовой политики со странами Европы, где стоимость топлива составляют 1,4-1,6 евро за литр. Все сценарии развития ситуации предусматривают планомерное повышение цен на топливо.

Исполком ЦК профсоюза постановил комитетам профсоюза всех уровней:

-Обеспечить реализацию мер, определенных постановлением II Пленума ЦК профсоюза от 14 декабря 2011 года.

-Продолжить осуществление мониторинга изменения цен на топливо и его влияния на социально-экономическое положение отраслевых предприятий и их работников.

Руководству профсоюза:

-Осуществлять сбор информации комитетов профорганизаций о ситуации на местах в связи с изменением цен на топливо и предложениях комитетов профсоюза о дальнейших действиях профсоюза.

-На основе анализа ситуации вносить Исполкому ЦК профсоюза предложения об активизации действий профсоюза против роста цен на топливо.

Установить, что такие решения должны приниматься, как правило, после проведения консультаций с работодателями и их объединениями, либо в интересах малых предприятий, индивидуальных предпринимателей, либо

во взаимодействии с профсоюзами России в связи с необходимостью защиты интересов граждан России.

Признать, что нерешение вопросов установления желательных, с точки зрения хозяйственных организаций, цен на топливо не является основанием для снижения защитных функций профсоюза

в части обеспечения гарантий по оплате труда, нормальных условий труда, выплаты других гарантий и компенсаций.

Довести настоящее постановление:

-руководству профсоюза – до общероссийских объединений работодателей, Ассоциации профсоюзов транспорта и связи Российской Федерации, Федерации независимых профсоюзов России;

-руководству территориальных организаций профсоюза – до профкомов и руководителей отраслевых предприятий, отраслевых объединений работодателей на уровне субъектов Российской Федерации, региональных объединений организаций профсоюзов.

Справочно:

По данным Росстата на 14 мая 2012 года индекс цен на автомобильный бензин по сравнению с декабрем 2011 года составил 100,8%, на дизельное топливо – 100,0%.

Исполком ЦК профсоюза подвел итоги конкурса фоторабот членов профсоюза

27 марта 2012 года на заседании Исполкома ЦК профсоюза были подведены итоги фотоконкурса «Профессия в лицах». Подобный конкурс проводился ЦК профсоюза впервые, но был встречен энтузиазмом со стороны участников. В конкурсе участвовало более 60 работ, победивших в территориальных отборочных конкурсах. Члены жюри выбрали 6 победителей. В этом и последующих номерах газета «Единство» будет публиковать работы победителей и участников фотоконкурса.

В отборочную комиссию по фотоконкурсу входили Ломакин В.В. – заместитель председателя профсоюза, Беляев А.М. – заместитель председателя Московского ОК профсоюза, Клочкова Т.Е. – заместитель председателя Московского ГК профсоюза, Родионов В.Г. – заместитель главного редактора журнала «Автотранспортное

предприятие», Паршиков С.С. – журнал «Автомобильные дороги» и Долаков Т.М. – заведующий общим отделом аппарата ЦК профсоюза. Первое место заняла работа «Водитель городского автобуса». Ее автор Козюкин Б.Н., работник 12-го автобусного парка г. Москвы, Московской городской организации профсоюза. Второе место разделили между собой

работы «Кузнец» (Черяпкин А.П., ОАО "Первый автокомбинат им.Г.Л.Краузе", Московская городская организация профсоюза) и «Автоэлектрик» (автор Зайцев А.В., Московская областная организация профсоюза).

Третье место было присуждено трем работам: «В движении» (автор работы Клюкин Д.В., Архангельская областная организация профсоюза),



«Токарь ОГМ», (автор Лопухина О.В., Московский городская организация профсоюза) и «Напарники» (автор Лямина В.А., Тульская областная организация профсоюза).

Призеры были награждены Дипломами профсоюза и памятными подарками.

В фотоконкурсе приняли участие работники Московской городской и областной, Архангельской, Башкирской, Псковской, Приморской

и Тульской организаций профсоюза. Общероссийский профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства планирует проводить такие конкурсы и в дальнейшем.



"Кузнец"

Определены итоги выполнения отраслевых соглашений и коллективных договоров в 2011 году и задачи профсоюзных организаций по повышению уровня эффективности социального партнерства

Комитеты профорганизаций дадут оценку движению заработной платы на предприятиях в последние годы и определят целесообразность проведения акции протеста за повышение размеров оплаты труда и соблюдение минимальных гарантий, определенных отраслевыми соглашениями.

Исполком ЦК профсоюза отмечает, что в 2011 году социальное партнерство осуществлялось главным образом на основе федеральных, региональных, территориальных соглашений и коллективных договоров на отраслевых предприятиях.

На работников автомобильного и городского пассажирского транспорта,

дорожного хозяйства, транспортного строительства распространялись федеральные отраслевые соглашения, в которых утверждены нормы, расширяющие законодательно установленные минимальные гарантии по оплате труда, условиям и охране труда, дополнительные льготы и компенсации. Соглашения

распространялись на 99% предприятий, где созданы первичные профсоюзные организации.

Территориальными организациями профсоюза заключено или продлено на последующий период 35 региональных и 15 территориальных отраслевых соглашений. Наиболее успешно эта работа ведется в Республиках Карачаево-

Черкесской, Карелии, Татарстане, Северной Осетии-Алании, Краснодарском, Красноярском краях, Белгородской, Владимирской, Курганской, Ленинградской, Московской, Новосибирской, Омской, Ростовской, Тульской, Тюменской, Челябинской областях, Москве, где заключено по два отраслевых соглашения.

В 86,7% отраслевых организаций действуют коллективные договоры.

За 2011 год возросла до 38,6% доля автопредприятий, применяющих минимальную тарифную ставку рабочих I разряда, установленную Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, которая с 1 января 2011 года составляла 4330 рублей в месяц. Это позволило повысить размер заработной платы автотранспортников на 10 и более процентов в республиках Кабардино-Балкарской, Карачаево-Черкесской, Марий Эл, Удмуртской, Краснодарском, Красноярском, Приморском, Хабаровском краях, Белгородской, Владимирской, Волгоградской, Московской, Оренбургской, Орловской, Томской областях.

Минимальная тарифная ставка дорожных рабочих I разряда, рассчитываемая согласно Федеральному отраслевому соглашению как произведение размера прожиточного минимума трудоспособного населения в регионе расположения организации и повышающего коэффициента 1,15, действует в отдельных дорожных организациях Республики Татарстан, Ставропольского края, Архангельской, Волгоградской, Московской областей.

Вместе с тем, уровень оплаты труда в отраслевых предприятиях остается невысоким. По данным, полученным от комитетов территориальных организаций профсоюза, среднемесячная заработная плата составила в 2011 году в автотранспортных предприятиях – 12,4 тыс. рублей, в дорожных организациях – 15,8 тыс. рублей, в прочих организациях – 12,5 тыс. рублей. Это ниже чем заработная плата в среднем по Российской Федерации и в целом по транспортным отраслям.

Заработная плата водителей автомобилей в большинстве субъектов Российской Федерации ниже уровня средней зарплаты по региону.

Из-за сложного финансово-экономического положения в предприятиях автомобильного и горэлектротранспорта, дорожных организациях не всегда своевременно индексируются минимальные гарантии по оплате труда и заработная плата работников в связи с удорожанием стоимости жизни. В 60% коллективных договоров порядок индексации заработной платы отсутствует.

Значительная часть колдоговоров не учитывает в полном объеме нормы федеральных и региональных отраслевых соглашений.

Не везде удалось сохранить в коллективных договорах прежний уровень социальной поддержки работников.

Снижение среднемесячной заработной платы у дорожников в 2011 году в сравнении с прошлым годом зафиксировано в Республиках Башкортостан, Северная Осетия-Алания, Архангельской, Воронежской, Томской областях.

Руководители отдельных предприятий сокращают финансирование мероприятий по улучшению условий и охраны труда, не проводят аттестацию рабочих мест по условиям труда, что в соответствии со ст. 212 ТК РФ является обязанностью работодателей.

Неудовлетворенность работников размерами заработной платы, нарушения работодателями требований охраны труда в 2011 году неоднократно вызывали массовые протестные действия со стороны работников. Коллективные конфликты имели место в Кабардино-Балкарской Республике, Красноярском крае, Воронежской, Московской, Челябинской областях.

Заслушав сообщение заместителя председателя профсоюза В.В.Ломакина, рассмотрев информацию отдела экономической защиты аппарата Профсоюза «О выполнении отраслевых соглашений и коллективных договоров в 2011 году и задачах профсоюзных организаций по повышению уровня эффективности социального партнерства», Исполком ЦК профсоюза постановил принять к сведению. Направить информацию комитетам территориальных организаций профсоюза для сведения и использования в практической работе (приложение № 1).

Руководству профсоюза подготовить рекомендации о действиях профкомов отраслевых организаций по обеспечению реализации минимальных гарантий по оплате труда работников, в том числе при заключении коллективных договоров предприятий.

Проанализировать имеющуюся судебную практику по искам членов профсоюза к работодателям отраслевых предприятий и на ее основе организовать предварительную правовую экспертизу документов при обращении членов и комитетов профсоюза в судебные инстанции и контрольные органы.

Предложить Министерству транспорта Российской Федерации провести в рамках МАФ-2012 в октябре 2012 года заседание Круглого стола по теме: «О развитии социального партнерства на автомобильном и городском наземном пассажирском транспорте».

Провести на основании изучения мнения территориальных организаций профсоюза анализ готовности профсоюзных организаций к проведению акции протеста профсоюза с требованием повышения заработной платы на городском пассажирском транспорте и в дорожном хозяйстве.

Комитетам территориальных организаций профсоюза, первичных профсоюзных организаций добиваться заключения региональных (территориальных) отраслевых соглашений, коллективных договоров на предприятиях всех форм собственности. Оказать содействие работодателям в организации объединений, являющихся стороной социального партнерства на уровне субъектов Российской Федерации.

Усилить контроль за реализацией на предприятиях отраслевых соглашений всех уровней, коллективных договоров. В случае возникновения конфликтных ситуаций на предприятиях незамедлительно (в течение суток) информировать вышестоящие профсоюзные органы в целях принятия возможных оперативных решений.

Проверить наличие принятых в отраслевых организациях решений, в том числе путем внесения в коллективные договоры соответствующих дополнений, по следующим вопросам:

- об индексации минимальных тарифных ставок рабочих I разряда по итогам 2011 года;

- об определении размеров и порядка выплаты вознаграждения работникам в соответствие со ст. 112 ТК РФ.

Поставить перед работодателями отраслевых предприятий вопрос и вступить в переговоры о приведении гарантий по оплате труда и других в соответствие с нормами, установленными федеральными отраслевыми соглашениями.

Рассмотреть вопросы о размерах оплаты труда на заседаниях выборных органов профорганизаций. Определить степень их соответствия действующим правовым актам, соглашениям и договорам, заключенным в интересах работников органами профсоюза. Целесообразности и готовности профорганизаций к участию в акциях протеста против невыполнения соглашений и договоров, за повсеместное повышение заработной платы работников.

Довести до социальных партнеров позицию профсоюза о необходимости выполнения отраслевых соглашений и договоров на предприятиях автомобильного, городского наземного электрического транспорта и дорожного хозяйства и повышения заработной платы работников.

Почему Российский автотранспортный союз против ежегодного повышения гарантий по оплате труда?

Члены Правления Российского автотранспортного союза на своем заседании, которое вел Президент РАС О.И.Старовойтов, рассмотрели предложение ЦК профсоюза о внесении изменений в Федеральное отраслевое соглашение по автомобильному транспорту и дорожному хозяйству на 2011-2013 годы и посчитали внесение изменений нецелесообразным.

Как известно, Федеральным соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту на 2008-2010 годы, продленным на 2011-2013 годы, предусмотрена индексация базовой тарифной ставки основных рабочих 1 разряда в отраслевых организациях прямо пропорционально росту потребительских цен на товары и услуги в Российской Федерации. Индексация проводится при достижении индекса роста цен нарастающим итогом 106 процентов и более к периоду предыдущей индексации, по окончании квартала, в котором индекс роста потребительских цен достиг нарастающим итогом 106 процентов.

Если ранее индексирование минимальной гарантии по оплате труда производилось один раз в квартал, то в последнее время с учетом снижения темпов роста цен (в 2008 году индекс роста потребительских цен составил 113,3%, в 2009 и 2010 годах - 108,8%, в 2011 году - 106,1%) пересмотр минимальной тарифной ставки производился один раз в полугодие, один раз в 9 месяцев. Последнее индексирование произведено по истечении годового периода (по итогам 2011 года).

Принимая во внимание, что в последующие годы в стране индекс потребительских цен по итогам года может быть меньше 106 процентов, ЦК профсоюза предложил РАСу узаконить ежегодное

индексирование минимальной тарифной ставки 1 разряда в меру роста цен за истекший период. Например, при росте цен за год на 3% соответственно на 3% увеличивалась бы минимальная гарантия по оплате труда работников. Причем, такой порядок не затронул бы предприятия, где уровень гарантий превышает тарифную ставку, установленную Федеральным отраслевым Соглашением.

По мнению Профсоюза, при отсутствии увеличения реальной заработной платы хотя бы 1 раз в год снижается её стимулирующая роль, растёт социальное напряжение в трудовых коллективах. Кроме того, установление ежегодной индексации минимальных гарантий по оплате труда (для индексирования можно было бы выбрать, например, сентябрь каждого года) позволило более обоснованно подходить к планированию расходов предприятий на оплату труда, подготовке предложений по расчету тарифов на транспортные услуги, размеров компенсаций и дотаций на осуществление перевозок пассажиров их бюджетных источников.

Профсоюзную позицию на заседании Правления РАС отстаивал заместитель председателя профсоюза В.В.Ломакин.

К сожалению, обсуждение свелось к констатации работодателями трудностей в реализации Федерального отраслевого соглашения в условиях роста расходов на топливо, отсутствия экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров, необходимых компенсаций из бюджетных источников. Члены Правления высказывались о низкой активности ряда профсоюзных организаций по решению первоочередных проблем автотранспортных предприятий.

В.В.Ломакин рассказал о принятых в последнее время Профсоюзом, его организациями мерах, направленных на

увеличение финансирования предприятий городского пассажирского транспорта, утверждение Методики установления тарифов на перевозку пассажиров, принятие отраслевых федеральных законов, стабилизацию цен на топливо.

Вместе с тем, В.В.Ломакин подчеркнул, что вопросами улучшения финансового состояния предприятий профсоюз должен заниматься не только по собственной инициативе. Эта работа должна проводиться согласованно всем автотранспортным сообществом. Заместитель председателя профсоюза призвал работодателей к соблюдению норм Федерального отраслевого соглашения. Он подчеркнул, что по мнению профсоюза возможности для введения норм ФОС есть на каждом предприятии автомобильного и городского электрического транспорта и предложил комиссионно выезжать на предприятия, которые считают невозможным введение норм федерального соглашения, для оценки и поиска необходимых резервов.

Все же члены Правления РАС проголосовали против принятия изменений в ФОС в предложенной профсоюзом редакции. Такое решение работодателей руководство профсоюза считает нецелесообразным.

Таким образом Федеральное отраслевое соглашение по автомобильному транспорту на 2011-2013 годы продолжает действовать в прежнем виде. Индексация минимальной тарифной ставки 1 разряда будет проводиться при достижении индекса цен в Российской Федерации 106 процентов и более. Для справки: индекс потребительских цен в целом по РФ на 16 апреля 2012 года в сравнении с декабрем 2011 года составил 101,7%.

Уважаемые коллеги!

Напоминаем вам, что официальный сайт Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства <http://www.profavtdor.ru/> возобновил свою работу.

На сайте публикуются важные документы, новости, полезная информация для профсоюзного актива, работников предприятий автомобильного, городского электрического транспорта и дорожного хозяйства. Планируется дальнейшее совершенствование сайта, повышение оперативности публикуемых материалов.

ЦК профсоюза предлагает комитетам профсоюза присылать для размещения на сайте материалы о работе своих профорганизаций, проводимых мероприятиях, возникающих проблемах, а также пожелания и предложения по улучшению сайта.

Адрес электронной почты ЦК профсоюза: profavtdor@mtu-net.ru,

факс 8 (495) 938-84-12

За более подробной информацией обращайтесь по телефону 8 (495) 938-84-82

ОБРАЩЕНИЕ К АВТОТРАНСПОРТНОМУ СООБЩЕСТВУ

Председателя Общероссийского Профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Мохначева В.И и Президента Ассоциации юношеских автомобильных школ России Никоновой О.А.

Уважаемые автотранспортники!

Рост экономического потенциала страны в значительной степени зависит от деятельности автотранспортников, профессионализма ее участников.

К сожалению, последние 20 лет, внимание вопросам подготовки кадров для автотранспортной отрасли значительно ослаблено.

Отмена лицензирования, развитие индивидуального предпринимательства привела к тому, что на грузовом транспорте работают люди, не подготовленные к этому виду деятельности. Большинство из них не владеют знаниями правил перевозок, размещения и крепления груза, нормативов режима труда и отдыха водителей, гарантий по оплате труда и другим.

Из-за слабого контроля за работой пассажирского транспорта, низкого уровня социальных гарантий к перевозке людей привлекаются работники, не имеющие опыта работы в условиях интенсивного движения в городах, не имеющие навыка профессиональной работы на автомобильном транспорте.

Водители мелких частных компаний и индивидуальные предприниматели, нередко, не владеют элементарными знаниями Правил дорожного движения.

В такой ситуации опасность на дорогах, зачастую, исходит не от «чайников» - владельцев личного транспорта, а от водителей профессионалов. Предприятия и предприниматели не могут быть уверены в качестве выполняемой работы, высокой производительности труда и экономии непроизводительных расходов.

Дефицит профессиональных кадров – стал одной из главных проблем на автомобильном транспорте.

При этом в связи с постоянными изменениями в законодательной деятельности, учебные заведения, осуществляющие профессиональную подготовку водительских кадров и специалистов для автотранспортной отрасли, находятся в плачевном состоянии, практически - на грани уничтожения.

Юношеские автомобильные школы, обучающие подростков 14-18 лет, как правило, не имеющих возможности оплачивать свое обучение, без государственной поддержки и спонсорской помощи просто не могут существовать.

Стремясь дать возможность подросткам, получить профессию автотранспортника, Ассоциация Юношеских автомобильных школ изыскивает возможность для оказания содействия членам ассоциации – юношеским автомобильным школам – в реализации поставленных задач. Однако возможности Ассоциации явно недостаточны.

Сегодня учебные заведения, созданные еще Министерством автомобильного транспорта РСФСР в 1968 году, несмотря на все трудности, объединившись в Ассоциацию, сохранили свой потенциал: педагогические кадры, материально-

техническую базу, без которых невозможна должная профессиональная подготовка кадров для автотранспортной отрасли.

Дальнейшая судьба этих учебных заведений находится под вопросом.

Общероссийский Профсоюз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и Ассоциация Юношеских автомобильных школ России обращаются к участникам автотранспортного профессионального сообщества с просьбой оказать финансовую поддержку для развития деятельности Ассоциации юношеских автомобильных школ.

Ваши помощь и поддержка не дадут развалиться налаженной системе подготовки профессиональных кадров для автотранспорта, сохранят сеть юношеских автошкол, будут способствовать притоку молодых профессиональных кадров в автотранспортные предприятия, росту престижа автотранспортных профессий, развитию кадрового потенциала для автотранспортной отрасли страны.

**Председатель
Общероссийского
Профсоюза работников
автомобильного
Транспорта и дорожного
хозяйства**

Мохначев В.И.

**Президент Ассоциации
Юношеских
автомобильных школ**

Никонова О.А.

От 11.05.2012г. №05/11-12

Ассоциация Юношеских автомобильных школ (Ассоциация ЮАШ), в соответствии с «Обращением к автотранспортному сообществу», просит направлять финансовую помощь на развитие образовательной деятельности юношеских автомобильных школ по следующим реквизитам:

Получатель платежа: Ассоциация ЮАШ
Московский банк ОАО "Сбербанк России"
ИНН: 7707109076
КПП: 770701001
Р.сч.: 40703810338050001264
Банк: ОАО "СБЕРБАНК РОССИИ" Г. МОСКВА
Кор.сч.: 30101810400000000225
БИК : 044525225

Ознакомиться с деятельностью Ассоциации Юношеских автомобильных школ можно на сайте: www.auas.ru

УЧРЕДИТЕЛЬ ГАЗЕТЫ: ЦК ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РФ. АДРЕС: 119119, МОСКВА, ЛЕНИНСКИЙ ПРОСПЕКТ, д. 42, оф.32-11, т.938-88-17;

ГАЗЕТА ЗАРЕГИСТРИРОВАНА В МИНИФОРМПЕЧАТИ РФ. РЕГ №0110325. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ БЕСПЛАТНО. СВЕРСТАНО И ПОДПИСАНО В ПЕЧАТЬ 23.05. 2012г. В 12.00 час. ОТПЕЧАТАНО С ГОТОВЫХ ДИАПОЗИТИВОВ В ГУП МО «МЫТИЩИНСКАЯ ТИПОГРАФИЯ»- 141009,г. МЫТИЩИ, ул. КОЛОНЦОВА, д. 17/2, т. 586-34-00.

ОБЪЕМ 1 П.Л. ТИРАЖ 2400 ЭКЗЕМПЛЯРОВ. ЗАКАЗ № 1433